



LUDWIGSBURG

B E G R Ü ß U N G



H E R Z L I C H

Willkommen!





LUDWIGSBURG

B E G R Ü ß U N G



OBERBÜRGERMEISTER
Stadt Ludwigsburg

Werner Spec





19.00 Uhr

Begrüßung

Oberbürgermeister Werner Spec

19.10 Uhr

Rückschau

Welche Themen haben Sie beschäftigt?

Johanna Feix, DIALOG BASIS

19.20 Uhr

Impulsvortrag

Ein bedarfsorientiertes ÖPNV-Konzept

Bürgermeister Michael Ilk

20:00 Uhr

Fachinterview zu Bürgerfragen

u.a. mit Fachexperten der Stadt Ludwigsburg

Moderation Johanna Feix, DIALOG BASIS

20.50 Uhr

Kurzinterview und Ausblick

Oberbürgermeister Werner Spec

Bürgermeister Michael Ilk

Moderation Johanna Feix, DIALOG BASIS





LUDWIGSBURG

RÜCKSCHAU



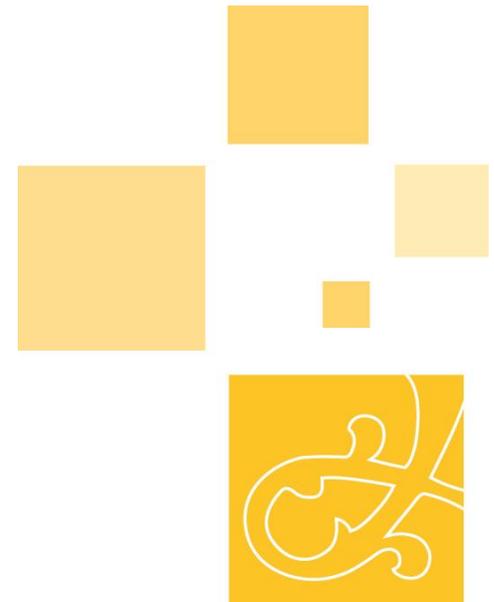
Johanna Feix

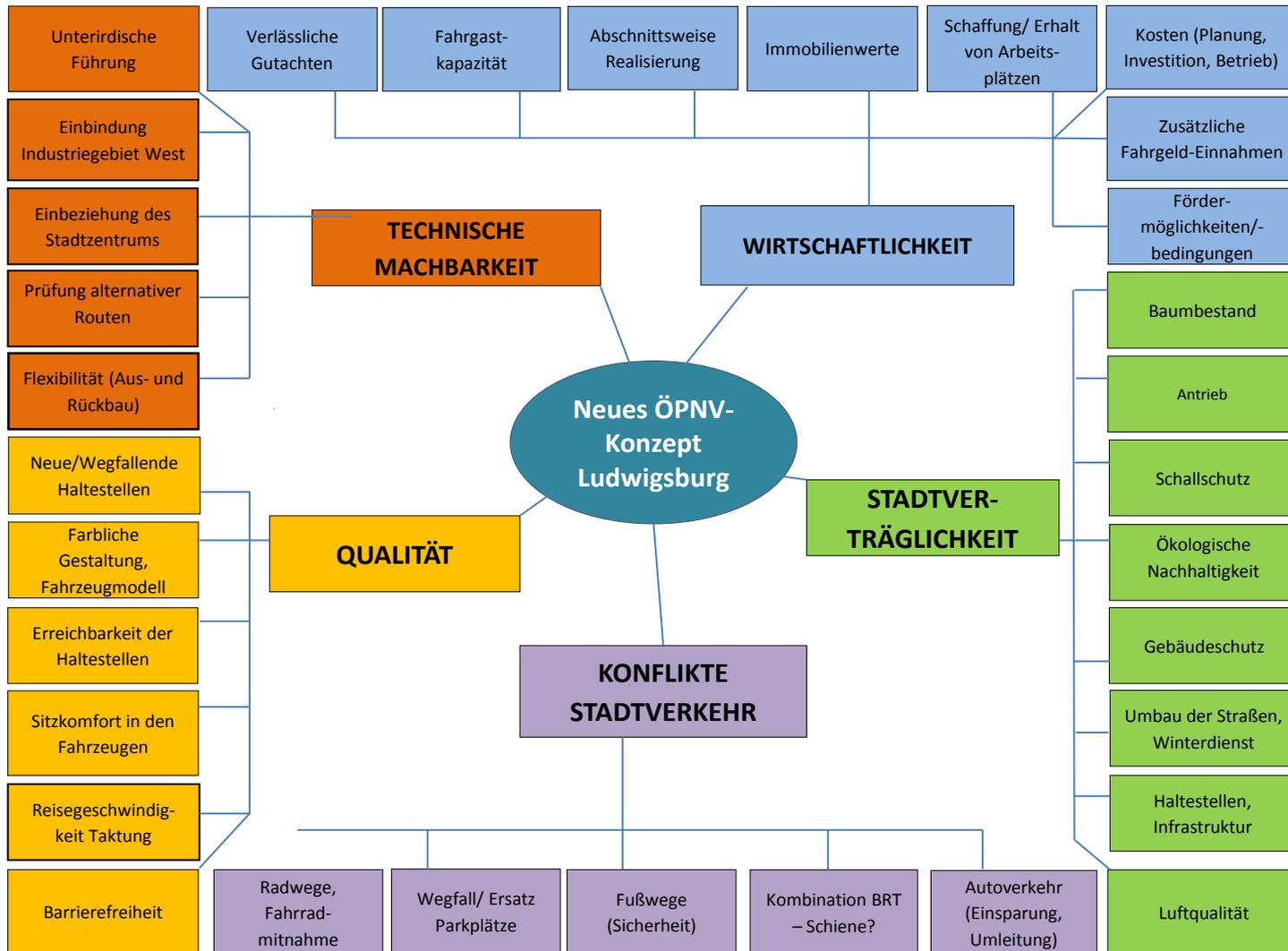




LUDWIGSBURG

Welche Themen haben Sie beschäftigt?







Antworten auf Ihre Fragen

- Auf der offiziellen Webseite der Stadt Ludwigsburg können Sie alle Antworten zu Bürgerfragen nachlesen, die an die Stadtverwaltung gestellt wurden.
- Auch nach der heutigen Veranstaltung können Sie hier weiterführende Informationen nachlesen und Fragen direkt an den jeweiligen Ansprechpartner richten. Die Kontaktdaten finden Sie ebenfalls auf:



www.ludwigsburg.de



LUDWIGSBURG

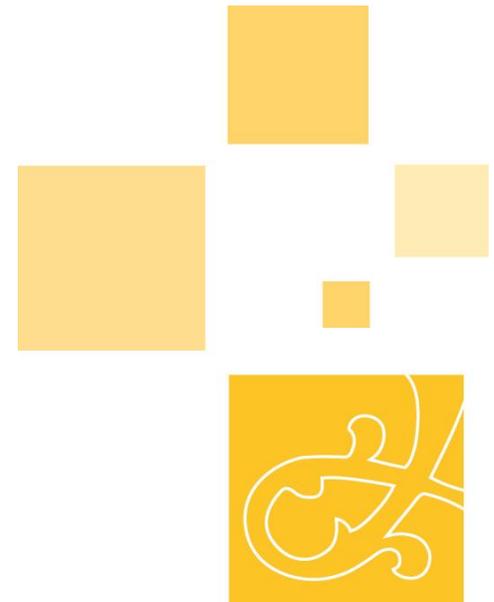
IMPULSVORTRAG

BÜRGERMEISTER
Stadt Ludwigsburg

Michael Ilk

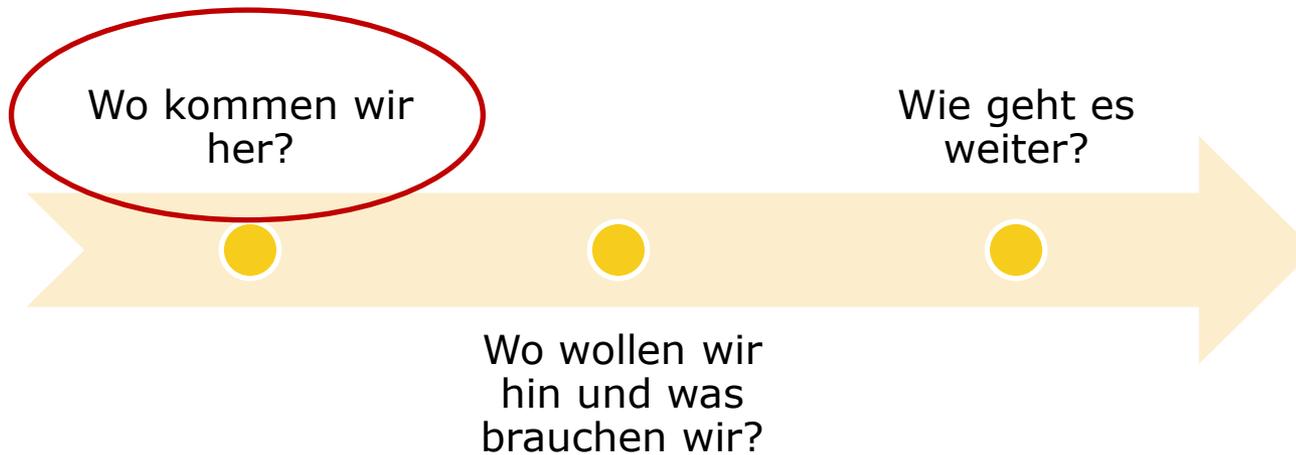
Ein bedarfsorientiertes ÖPNV-Konzept

Chancen und Möglichkeiten für Ludwigsburg, den Kreis
und die Region.





LUDWIGSBURG



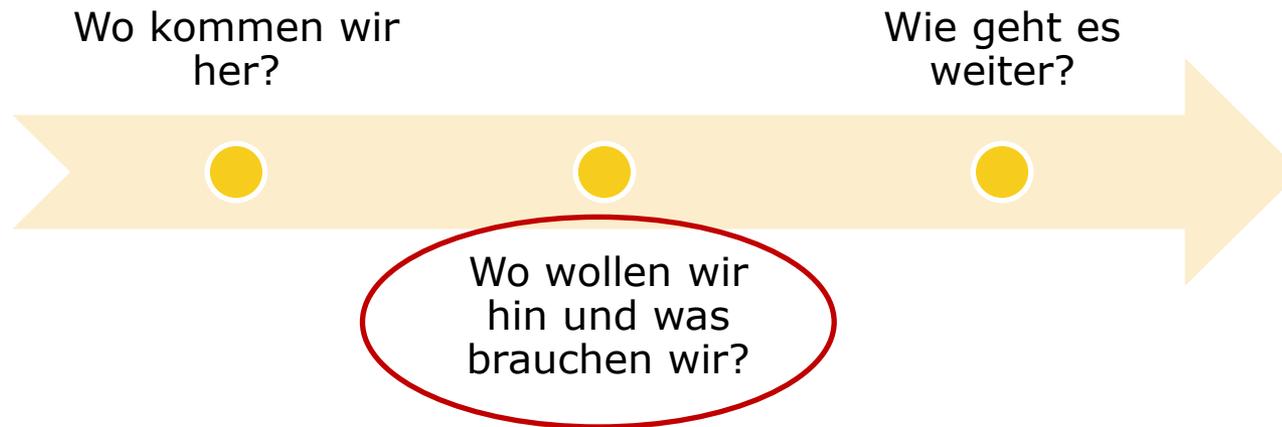


Aktuelle Variantendiskussion:

- Wirtschaftlichkeit rein am Kosten-Nutzen-Faktor betrachtet
- Technologie-Vergleich
- Varianten der Linienführung



LUDWIGSBURG





Kernfrage I: Ganzheitlichkeit?

- Die gegenwärtigen Diskussionen richten sich allein an Wirtschaftlichkeit und Kosten-/Nutzen-Faktor aus.

Wir müssen uns wieder an dem ursprünglichen Bedarfscharakter orientieren und anhand eines definierten Kriterienkatalogs (Zeit, Kosten, Bedarf, Technologie...) die Variantendiskussion ganzheitlich betrachten.



Kernfrage II: Umsteigefreiheit?

- In den vergangenen Variantendiskussionen wurde darauf hingearbeitet, eine umsteigefreie Lösung für den Bürger in die Innenstadt von Ludwigsburg zu finden.

Keine der aktuellen Varianten berücksichtigt die Umsteigefreiheit ausreichend!

Nur eine Konzentration auf die Ausgestaltung des Herzstücks „Bahnhof“ kann eine Alternativlösung für diese Fragestellung bieten.



Kernfrage III: Reaktivierung Bahnlinie?

- Die Strecke Markgröningen – Möglingen – Ludwigsburg ist als Eisenbahnstrecke gewidmet und nur stillgelegt.

Warum auf etwas Bestehendes verzichten, das sofort genutzt werden kann?

Die Maßnahme kann kurzfristig/kostengünstig umgesetzt werden und bedeutet eine direkte Anbindung und Fahrzeitgewinne für den Fahrgast.



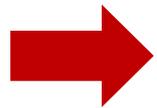
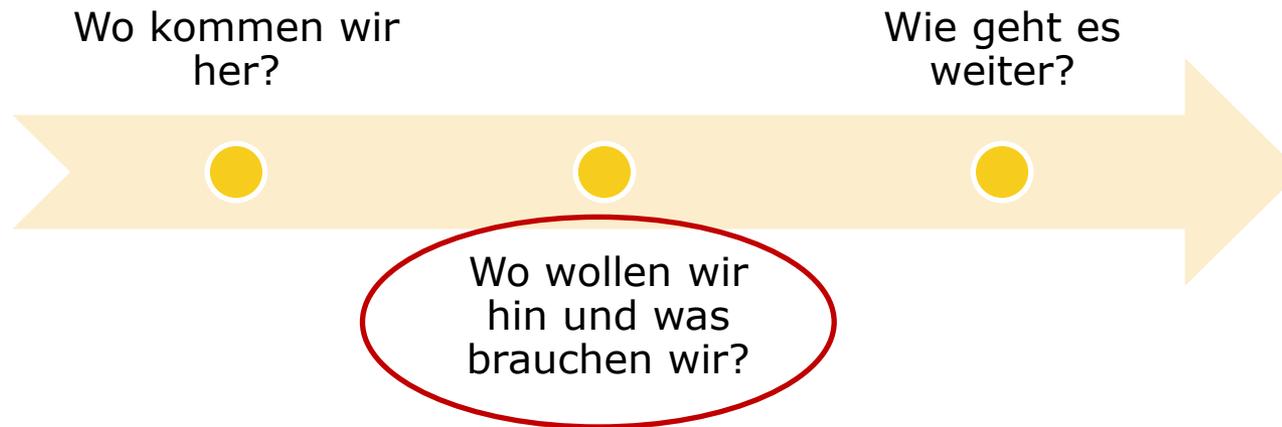
Kernfrage IV: Flexibilität?

- Es werden Linienführungen diskutiert, die den Bedarf der einzelnen Kommunen nur unzureichend mitdenken.

Warum auf ein starres System setzen, das nachträglich keine Anpassungen oder einen modularen Ausbau von Streckenabschnitten zulässt und sich nicht dynamisch an den individuellen Entwicklungen der Kommunen ausrichtet?



LUDWIGSBURG



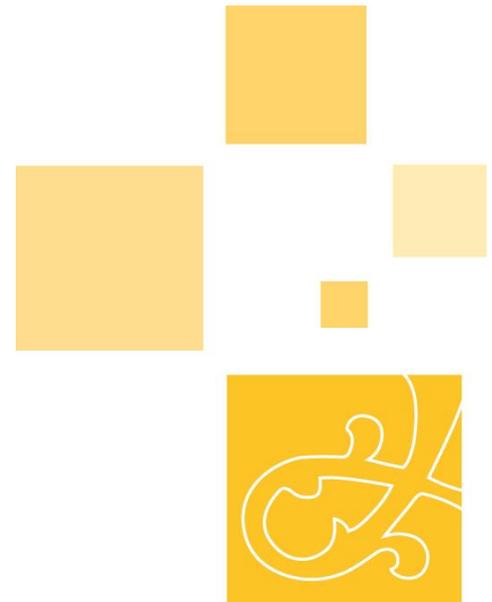
Bedarf einer sachgerechten und ganzheitlichen Betrachtung in der Variantendiskussion



LUDWIGSBURG

Entscheidungsmatrix

Vergleich auf Basis eines definierten Kriterienkatalogs.





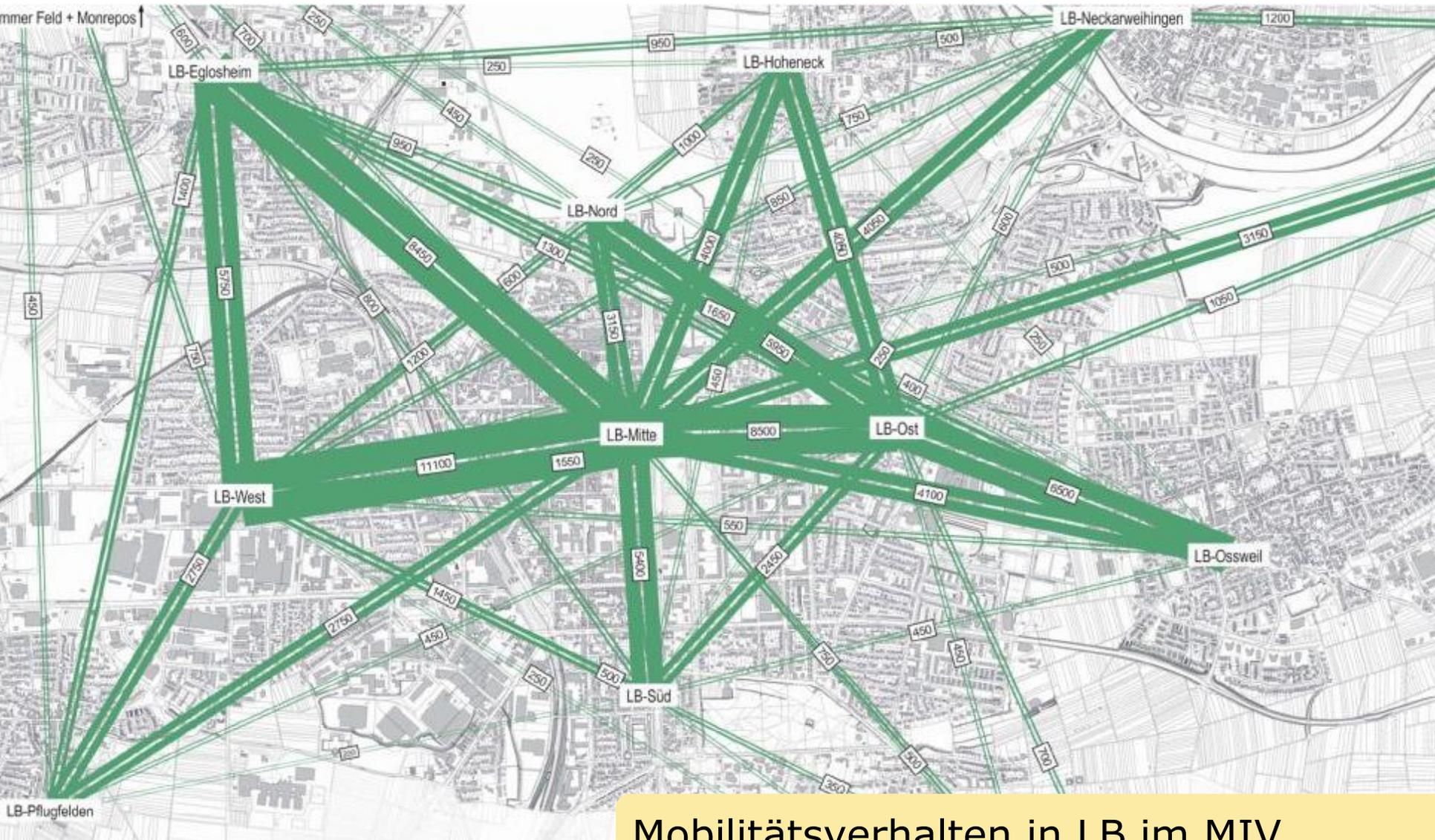
Definierter Kriterienkatalog



Was braucht Ludwigsburg?



LUDWIGSBURG

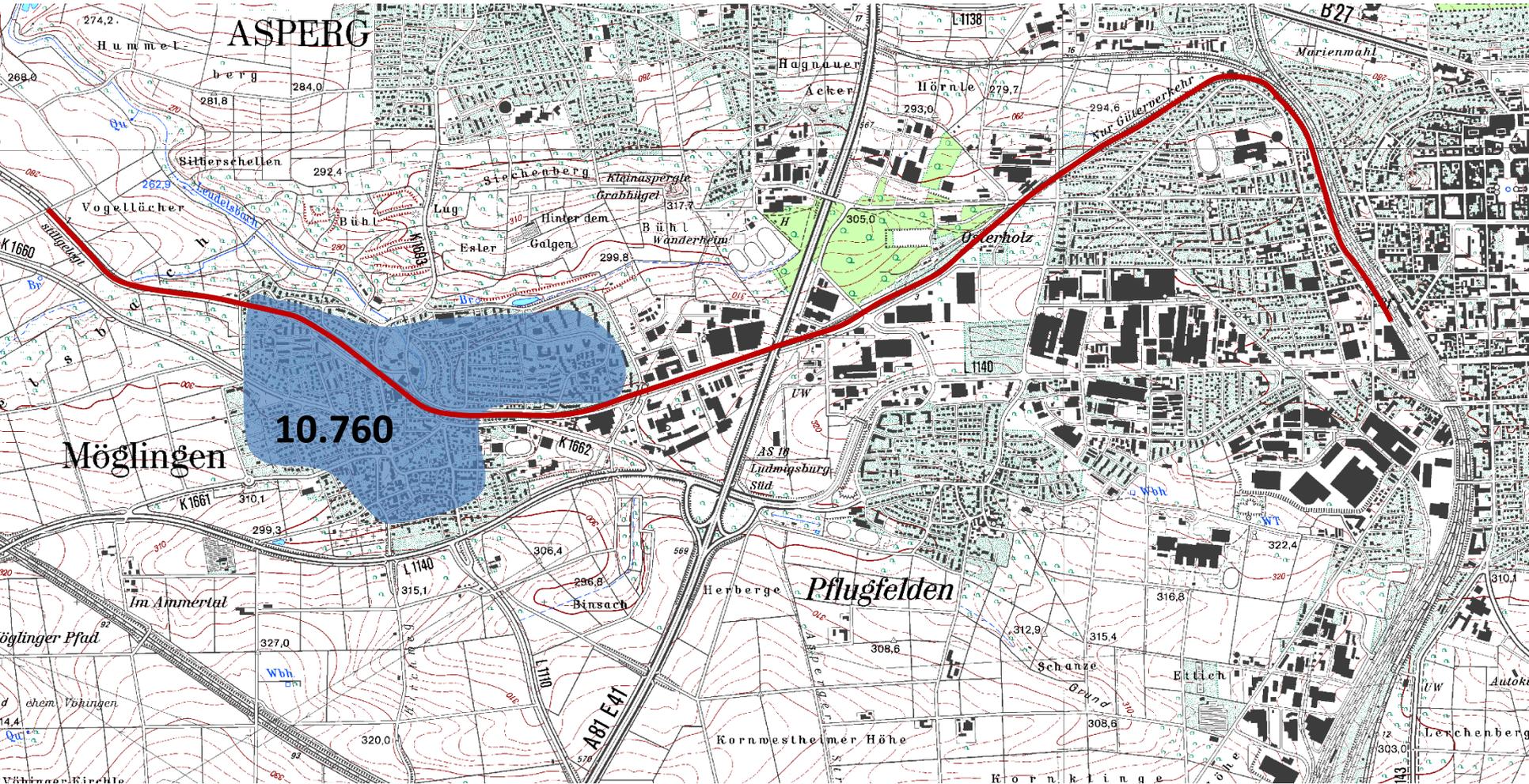


Mobilitätsverhalten in LB im MIV



LUDWIGSBURG

Was braucht Möglingen?

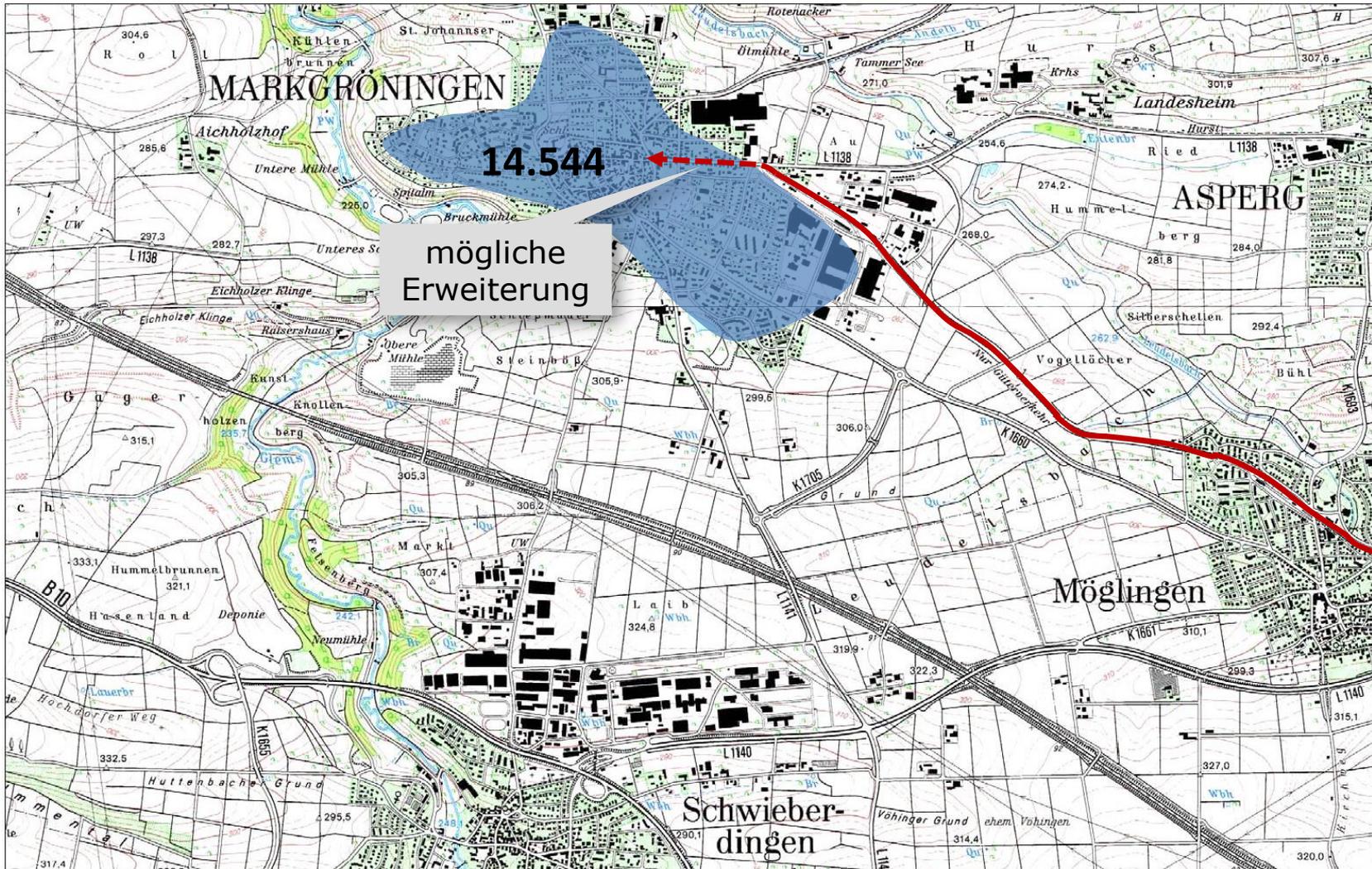


Mobilitätsverhalten/ÖPNV-Bedarf



LUDWIGSBURG

Was braucht Markgröningen?

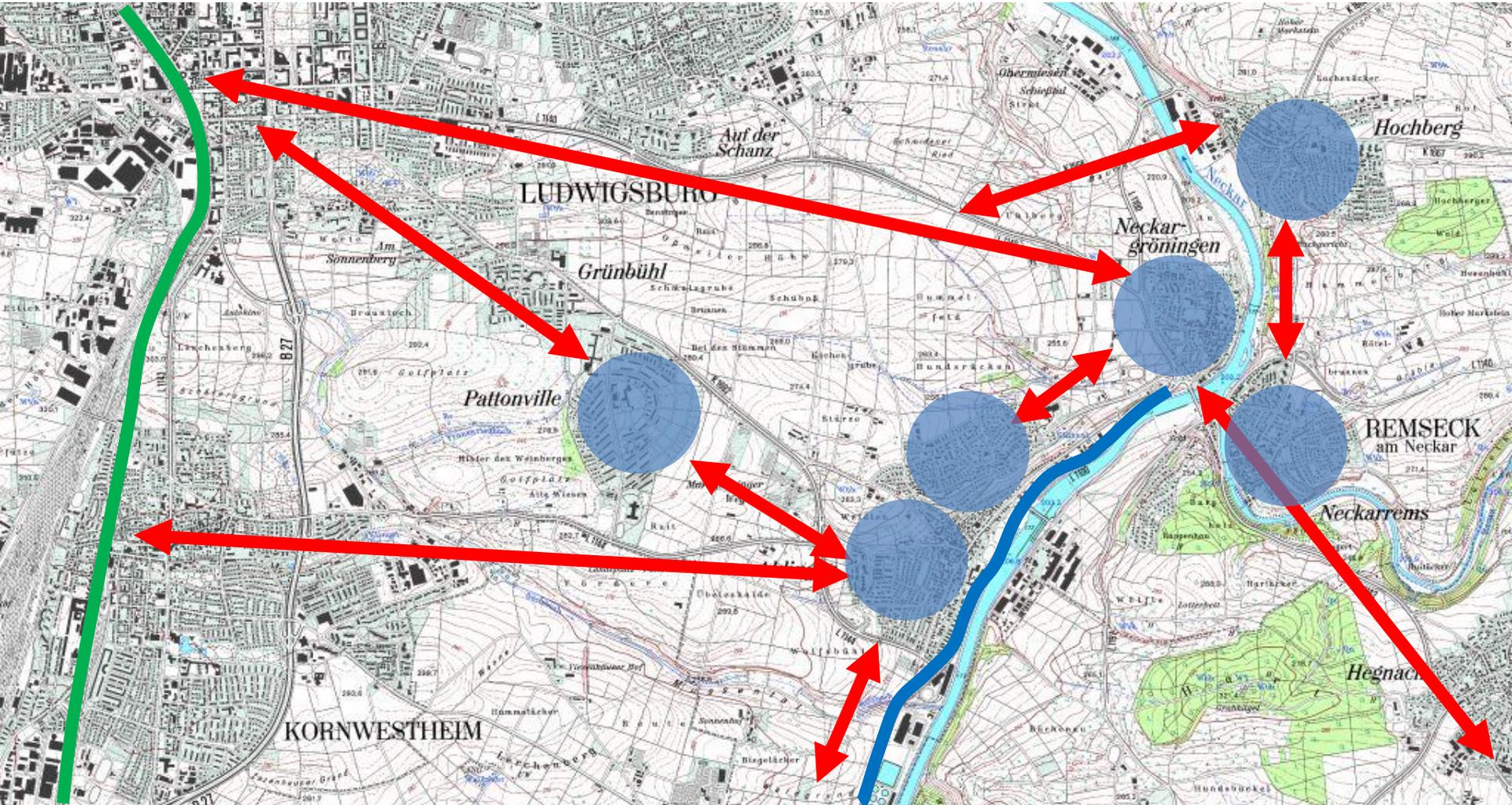


Mobilitätsverhalten/ÖPNV-Bedarf



LUDWIGSBURG

Was braucht Remseck?

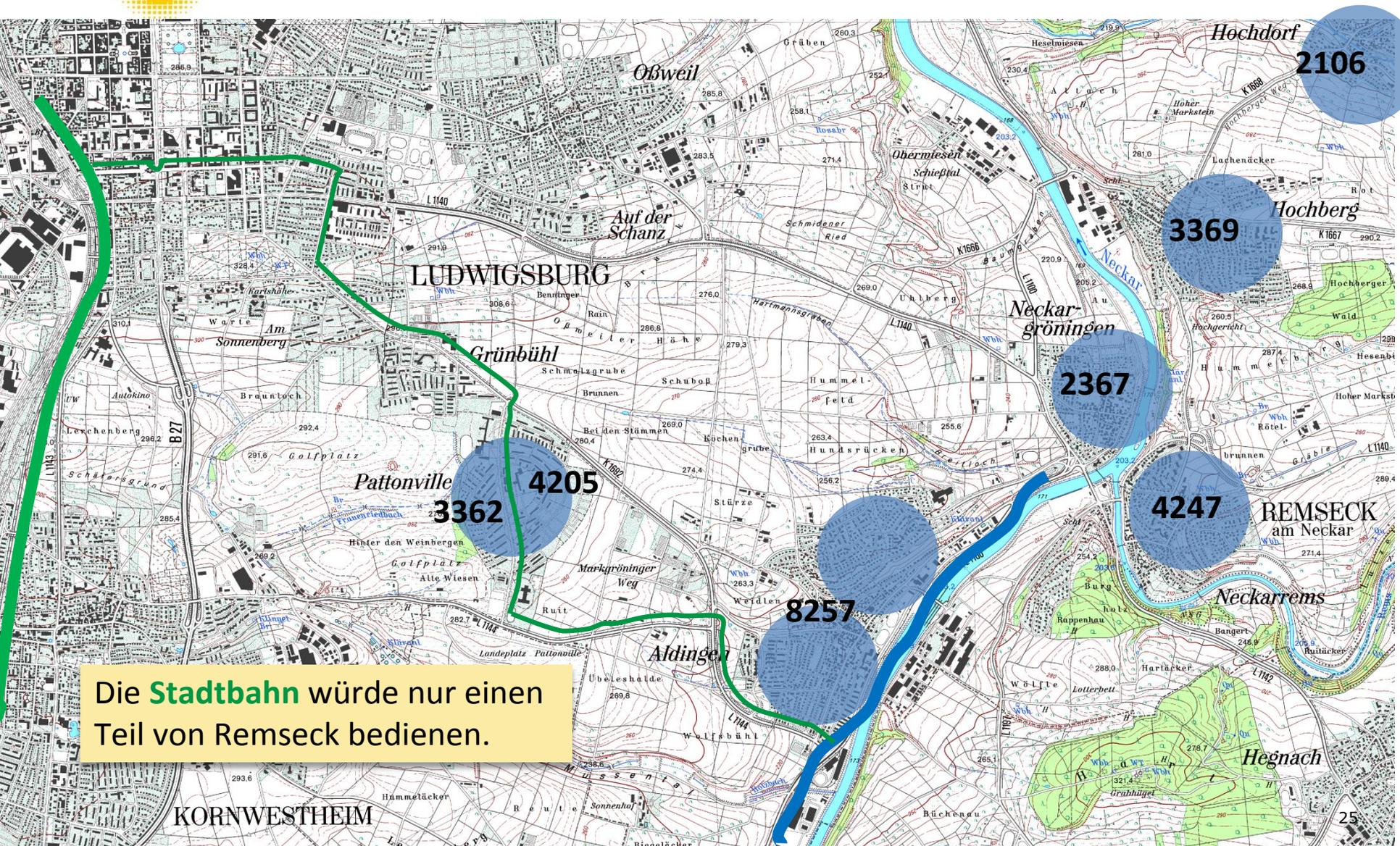


Mobilitätsbeziehungen/ÖPNV-Bedarf



LUDWIGSBURG

Was braucht Remseck?



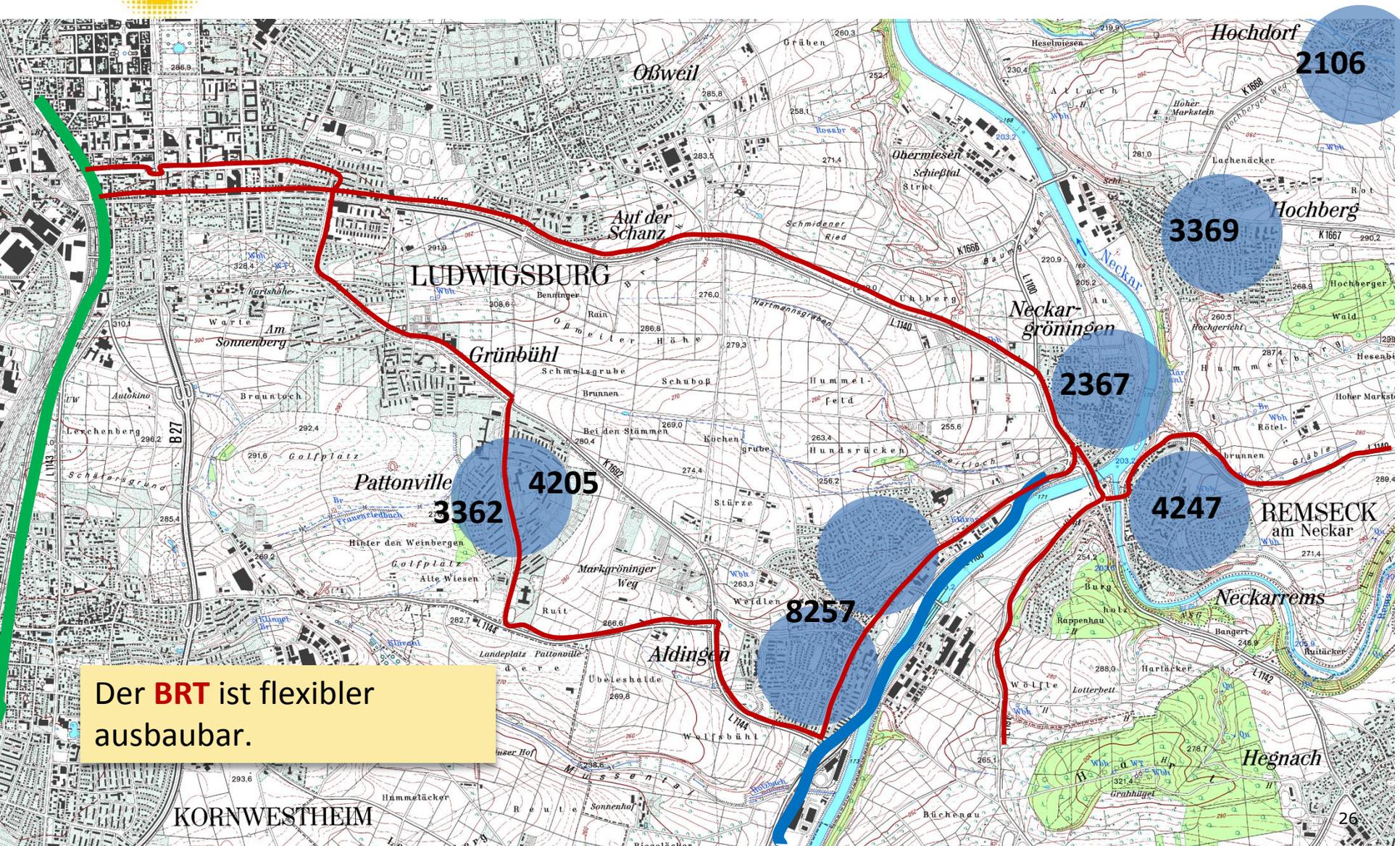
Die **Stadtbahn** würde nur einen Teil von Remseck bedienen.

KORNWESTHEIM



LUDWIGSBURG

Was braucht Remseck?



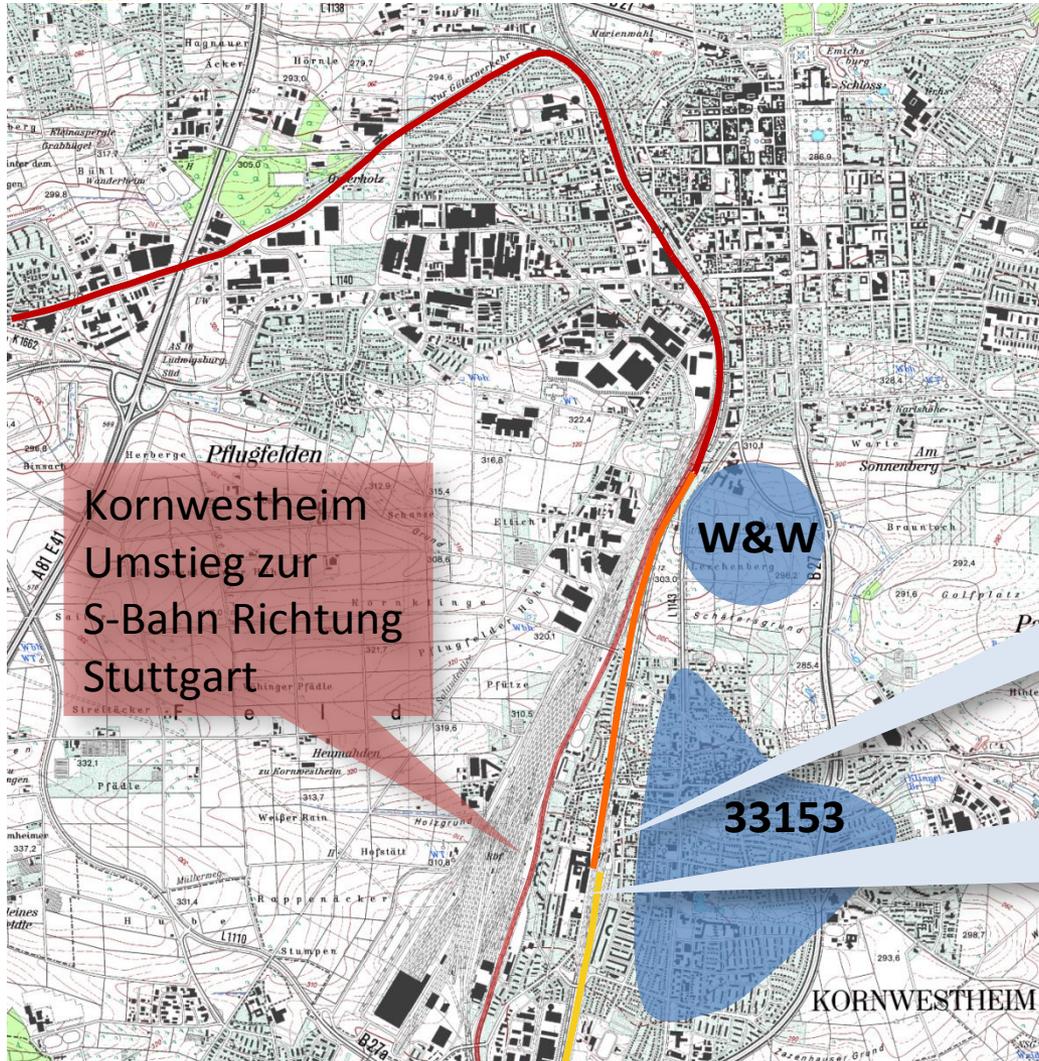
Der **BRT** ist flexibler ausbaubar.

KORNWESTHEIM



LUDWIGSBURG

Was braucht Kornwestheim?



Kornwestheim
Umstieg zur
S-Bahn Richtung
Stuttgart

W&W

33153

Kornwestheim Pbf
Wiedereinbau
Gleis 2

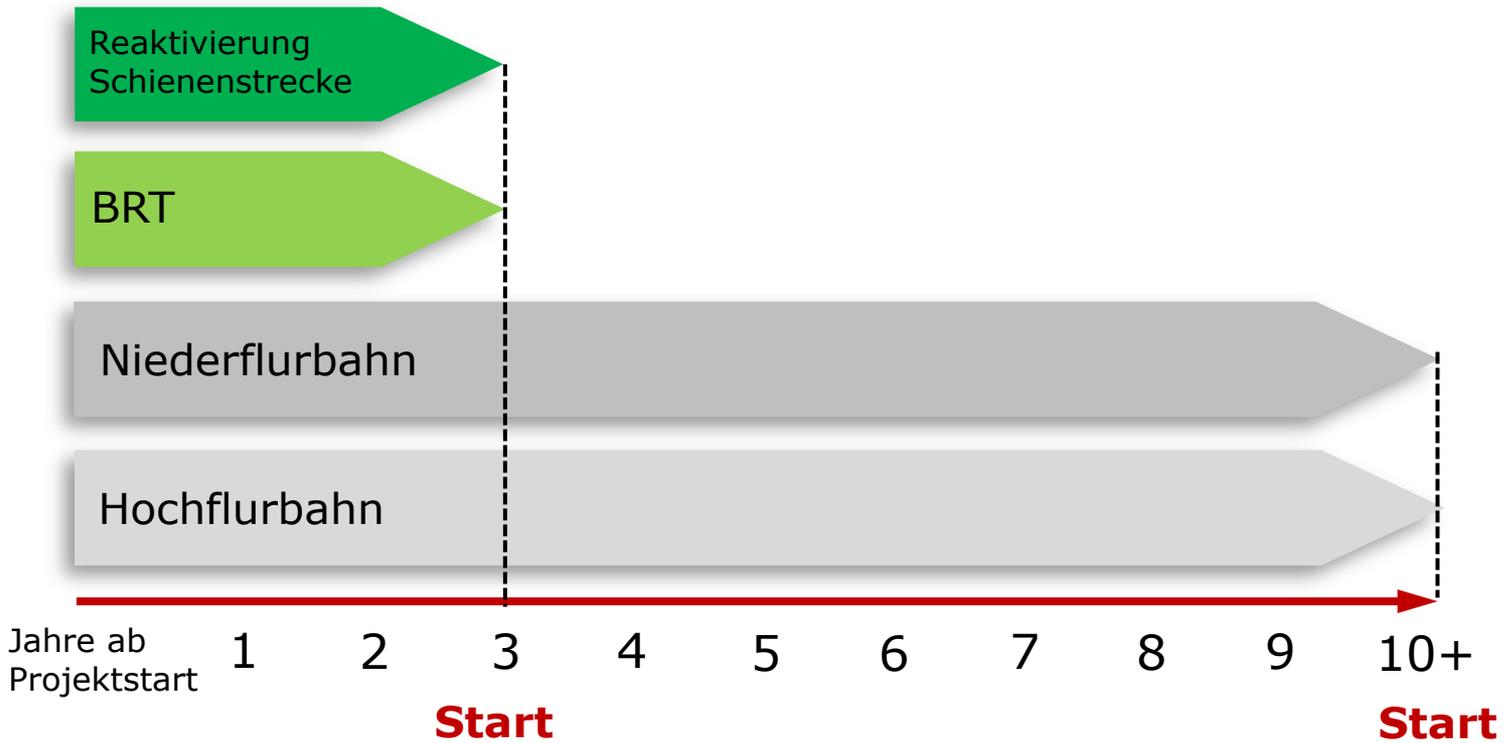
Kornwestheim
Umstieg zur
Schusterbahn
Richtung Esslingen

Umsteigefreie Verbindungen/Neuer Halt



LUDWIGSBURG

Kriterium – ZEIT





Abhängigkeiten der tatsächlichen Kosten von Szenarien:

Nachhaltigkeit

Trägerschaft

Streckenlänge

Fahrweg

Oberleitungen

Zuschüsse
Kommunen

Starres System
vs. dynamisches
System

**Aktuelle
Schätzwerte**

**Tatsächliche
Kosten**

	Aktuelle Schätzwerte	Tatsächliche Kosten
Hochflur	> 150 Mio.	
Niederflur	> 200 Mio.	
BRT-Kombi	< 50 Mio.	

Tatsächl. Kosten für einzelne Bausteine zeitnah ermittelbar.



LUDWIGSBURG

Kriterium – STADTVERTRÄGLICHKEIT

Antriebstechnik

Rasengleis
vs. Allee?

Reduktion
MIV



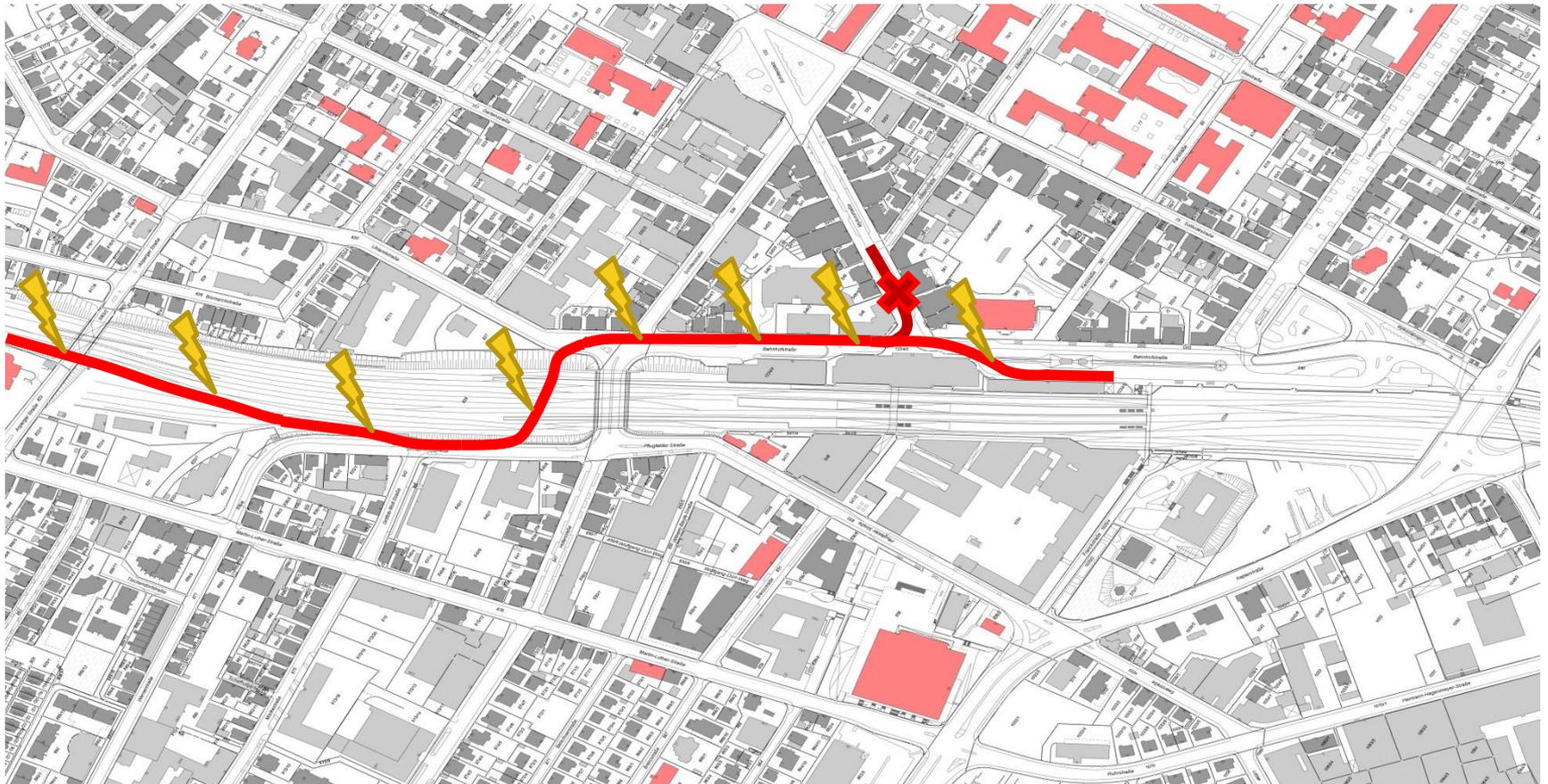
Quelle. Stadt Ludwigsburg

Einbindung in
öffentlichen
Raum

Emissions-
werte



Die Topographie des Stresses





LUDWIGSBURG

Kriterium – TECHN. MACHBARKEIT

Existierende Möglichkeiten



Hochflur-Straßenbahn



Niederflur-Straßenbahn



BRT-Fahrzeug

Quelle: <http://transporturbain.canalblog.com/archives/2013/10/07/28165246.html>; letzter Aufruf: 05.04.17; METTIS

Elektrotriebzug (Oberleitung)



Quelle: Böblinger Zeitung

Elektrotriebzug Hybrid (Oberleitung/ Batterie)



Quelle: Bombardier

Elektrotriebzug (Brennstoffzellen-batterie)



Quelle: Alstom



Geräuscharten

Hochflur			
Niederflur			
BRT			
Eisenbahn			

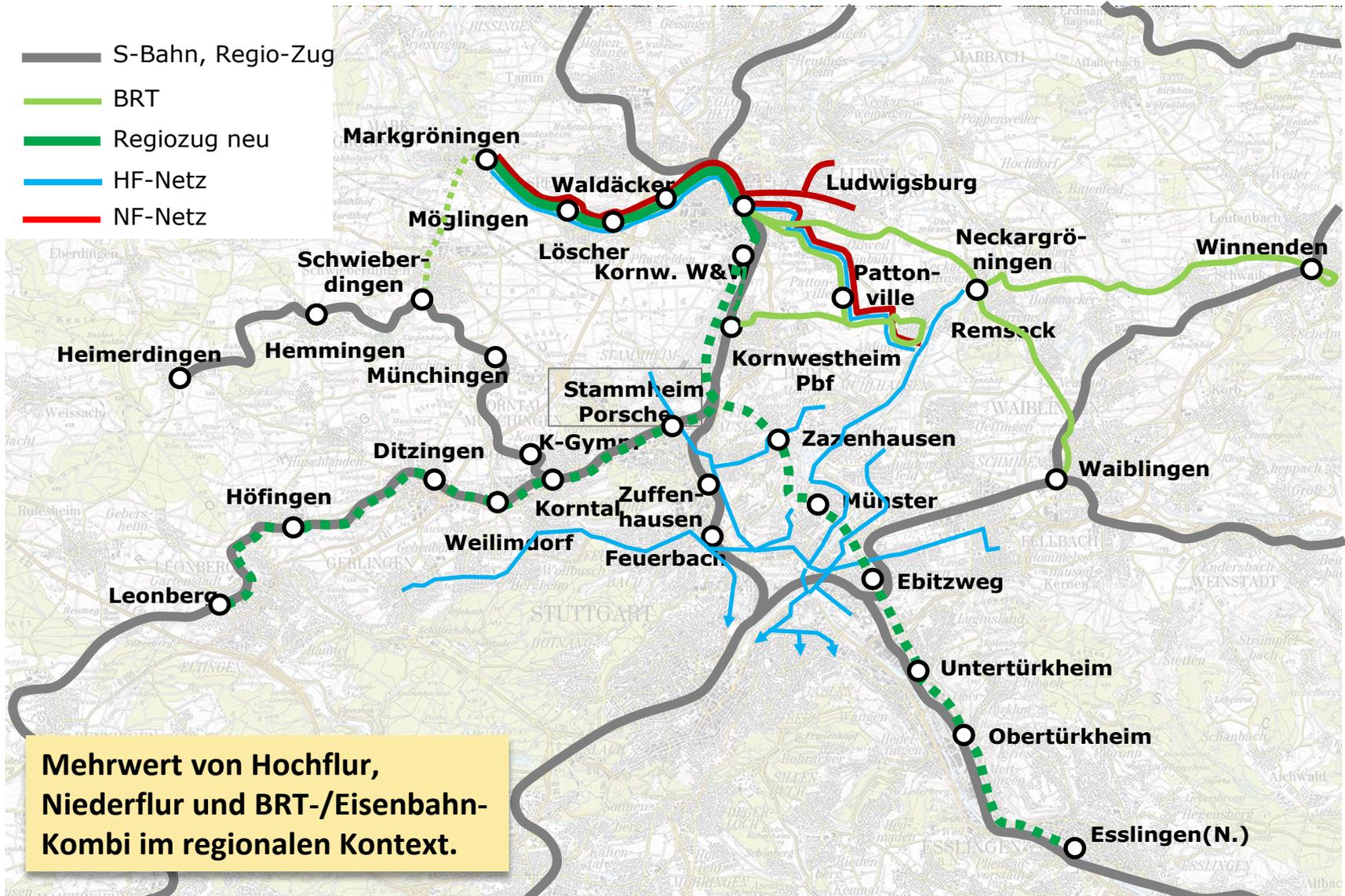
Abhängigkeiten der Lärmwerte von Faktoren:

- Fahrwege
- Motoren
- Instandhaltung
- Vibrationen
- Erschütterungen
- Klimaanlage
- Brems-häufigkeit
- Taktung

Kriterium – REGIONALE BEDEUTUNG



LUDWIGSBURG





LUDWIGSBURG

Kriterium – BAULICHER AUFWAND



Straßenbahngleis München Linie 19 – Richard Huber

Stichwort: Streustromkorrosion/Isolierung Gleisbett



LUDWIGSBURG

Kriterium – KONFLIKTE STADTVERKEHR

Schiene vs.
Radfahrer?



Quelle. H. M. Reiter



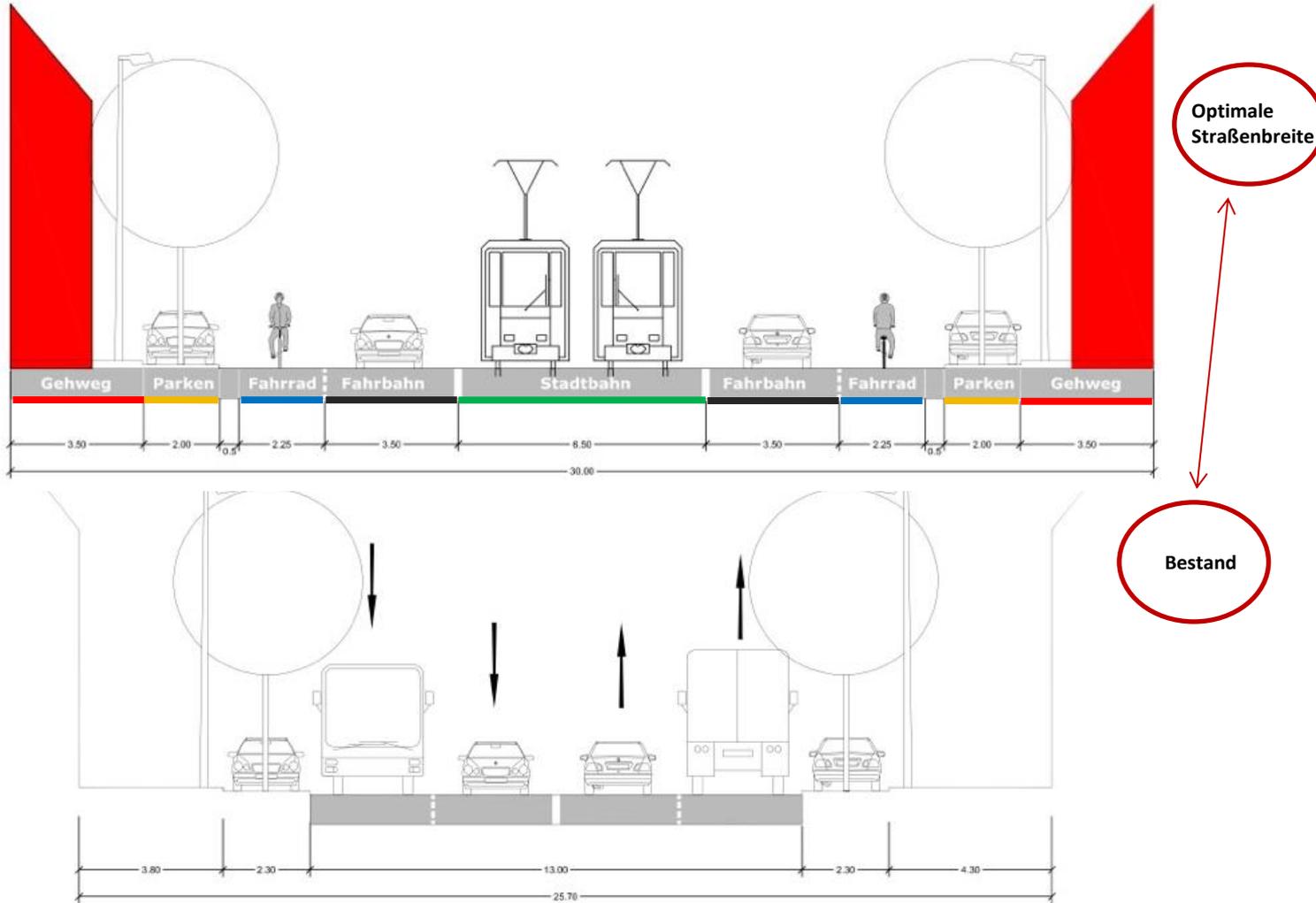
Freie Fahrt im
Innenstadtverkehr





LUDWIGSBURG

Kriterium – KONFLIKTE STADTVERKEHR

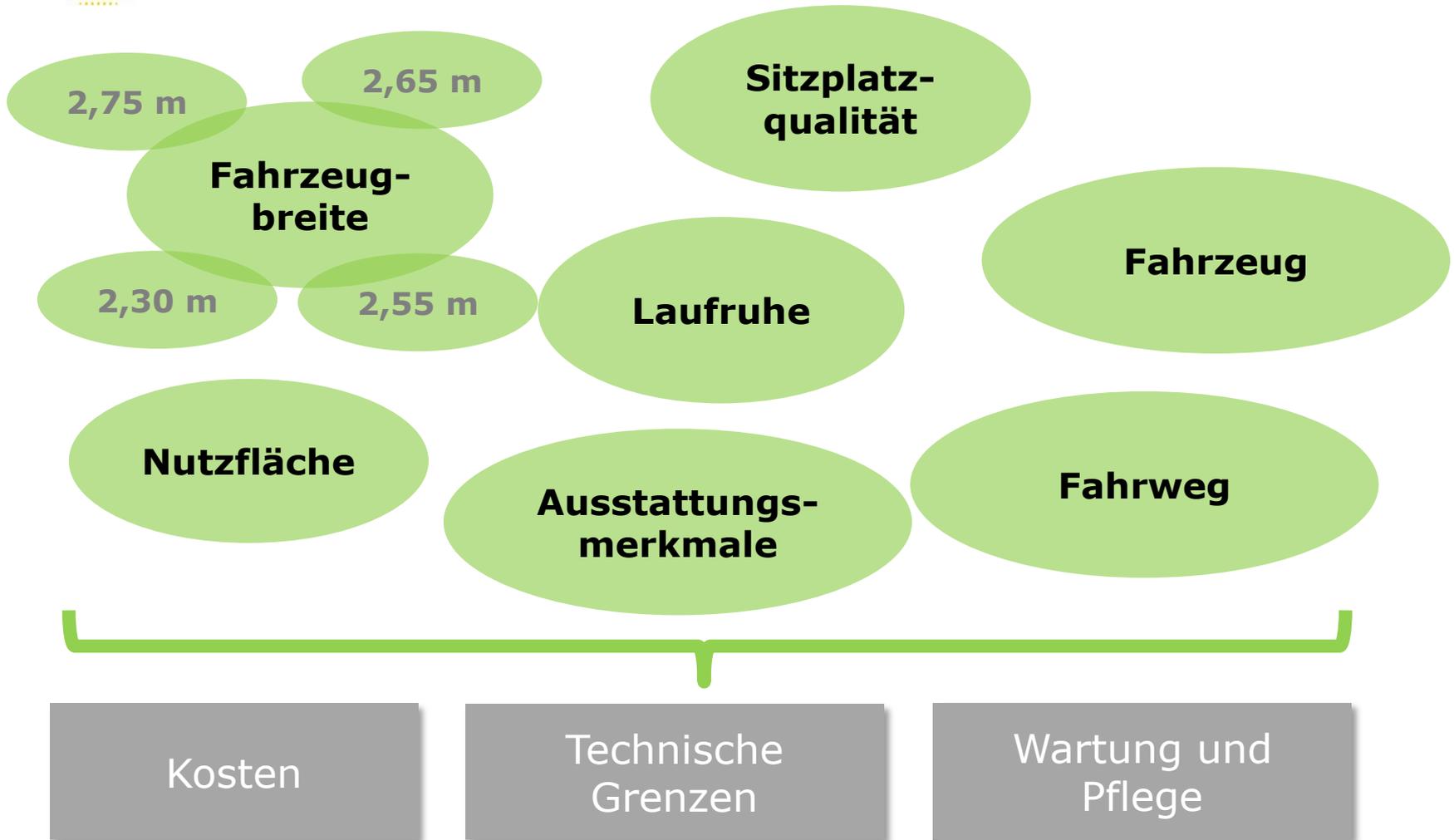


Wie bekommen wir alle Mobilitätsbedürfnisse unter einen Hut?

Kriterium – QUALITÄT DER SYSTEME



LUDWIGSBURG





Entscheidungsmatrix

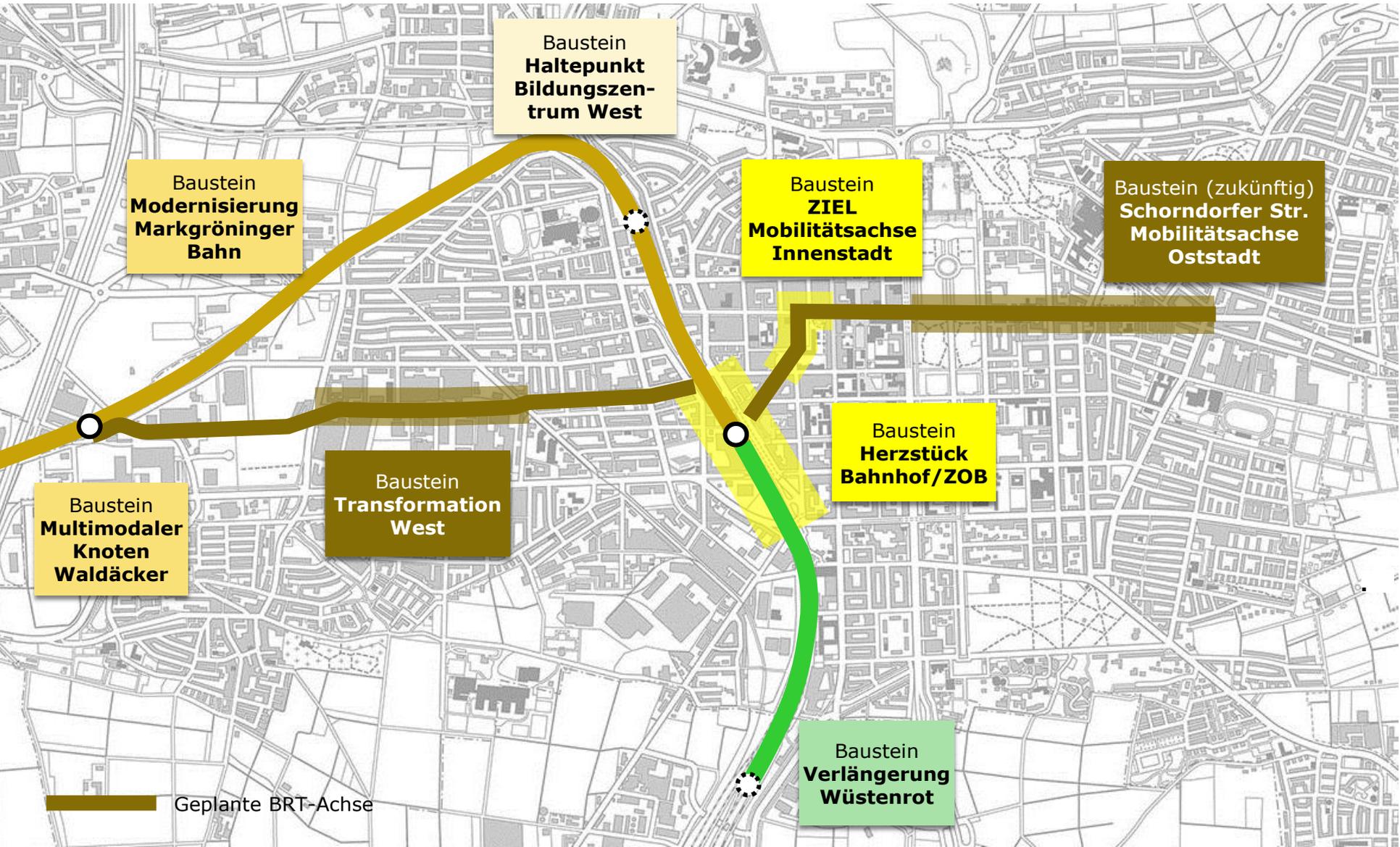
	Bedarf	Zeit	Kosten	Stadtver-träglichkeit	Tech. Machbarkeit	Lärm	Region?	Baulicher Aufwand	Konflikte Stadtver-kehr	Qualität?
Hochflur	✗	✗	✗	✗	✓	✗	●	✗	●	✓
Niederflur	●	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	●
BRT-Kombi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	●	●

Bewertungsskala: ✗ negativ ✓ positiv ● neutral



LUDWIGSBURG

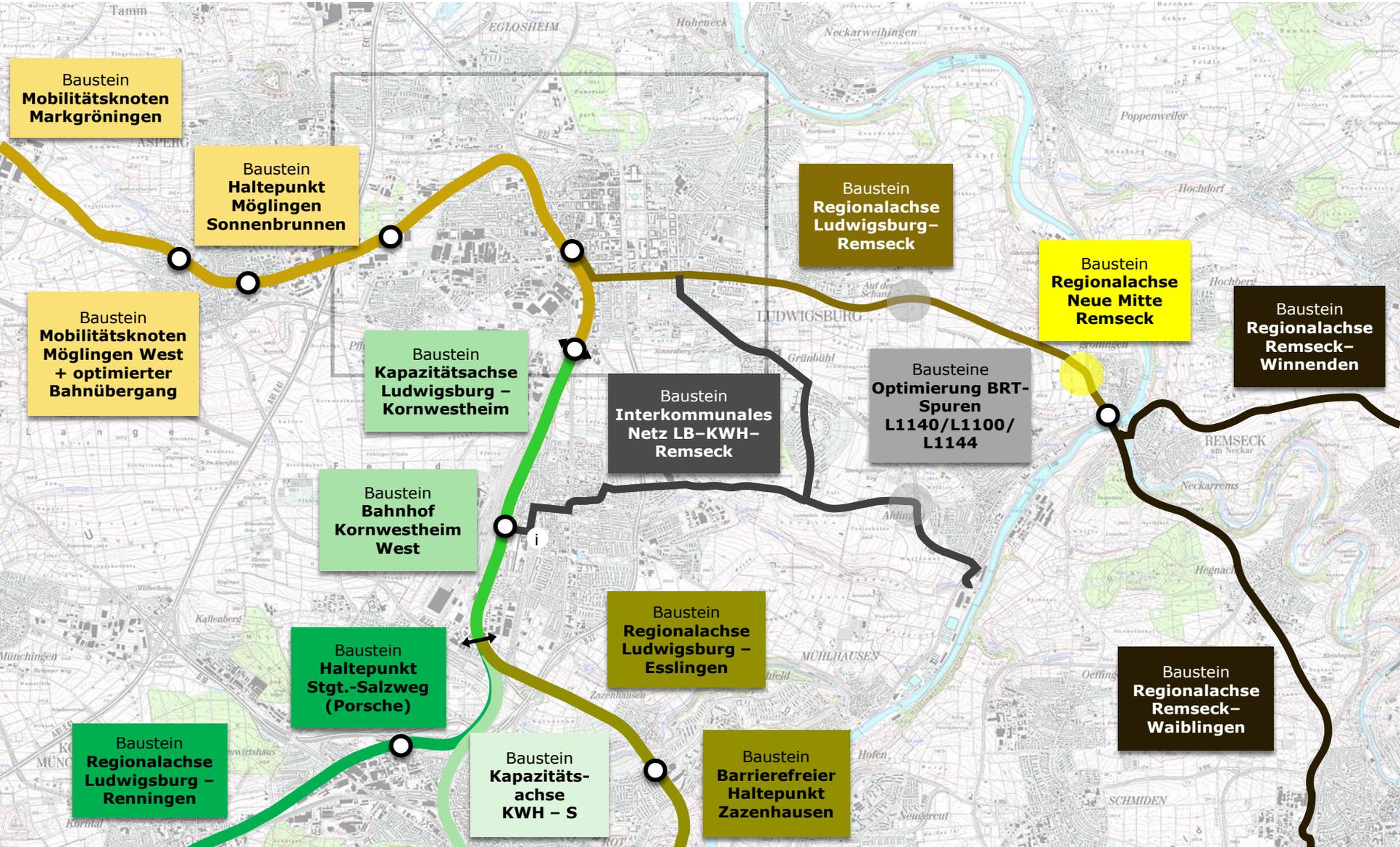
Mitdenken von aktuellen Projekten in LB





LUDWIGSBURG

Modularer Ausbau für den Kreis/Region





FAZIT

- Jede Variante hat ihre Vor- und Nachteile.
- Die **Kombi-Lösung BRT-/Eisenbahn** ist nach sachgerechter Prüfung die beste Variante um - **unter Berücksichtigung der Ganzheitlichkeit** - den aktuellen Bedarfsströmen und zukünftigen Entwicklungen dynamisch und schrittweise gerecht werden zu können.
- Wir können mit dieser Lösung **JETZT** loslegen und für Ludwigsburg, den Kreis und die Region den ÖPNV **rasch, kostengünstig** und **bedarfsgerecht gestalten**.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit





■■■
OBERBÜRGERMEISTER
Stadt Ludwigsburg
Werner Spec

TEAMLEITER MOBILITÄT
Stadtplanung/Vermessung
Sascha Behnsen

BÜRGERMEISTER
Stadt Ludwigsburg
Michael Ilk

GUTACHTER
IGV Stuttgart
Dipl. Ing. Peter Sautter

FACHBEREICHSLIMITER
Stadtplanung/Vermessung
Martin Kurt

MODERATION
DIALOG BASIS
Johanna Feix

FACHBEREICHSLIMITERIN
Tiefbau/Grünflächen
Ulrike Schmidtgen

■■■



LUDWIGSBURG

AUSBLICK



OBERBÜRGERMEISTER
Stadt Ludwigsburg
Werner Spec

BÜRGERMEISTER
Stadt Ludwigsburg
Michael Ilk

MODERATION
DIALOG BASIS
Johanna Feix



Antworten auf Ihre Fragen

- Auf der offiziellen Webseite der Stadt Ludwigsburg können Sie alle Antworten zu Bürgerfragen nachlesen, die an die Stadtverwaltung gestellt wurden.
- Auch nach der heutigen Veranstaltung können Sie hier weiterführende Informationen nachlesen und Fragen direkt an den jeweiligen Ansprechpartner richten. Die Kontaktdaten finden Sie ebenfalls auf:

 **www.ludwigsburg.de**



Treten Sie mit unserem heutigen Expertenkreis in den Dialog! Wir freuen uns auf einen konstruktiven Austausch.



OBERBÜRGERMEISTER
Stadt Ludwigsburg
Werner Spec

FACHBEREICHSLEITERIN
Tiefbau/Grünflächen
Ulrike Schmidtgen

BÜRGERMEISTER
Stadt Ludwigsburg
Michael Ilk

TEAMLEITER MOBILITÄT
Stadtplanung/Vermessung
Sascha Behnsen

FACHBEREICHSLEITER
Stadtplanung/Vermessung
Martin Kurt

GUTACHTER
IGV Stuttgart
Dipl. Ing. Peter Sautter

