



Konzept für integriertes Streckennetz im Strohgäu mit Metropo-Express, Regional-, Kreis- und Stadtbahn

- ME** = Metropo-Express: - Vaihingen/E - Bosch - Feuerbach - S-Vaihingen - (30-/60-min-Takt)
- RE** = Regional-Express (30-min-Takt), **S** = S-Bahn
- KB1** = Kreisbahn: Schwieberdingen - Markgröningen - W&W - Kornwestheim Pbf (60-min-Takt)
- R11** = Regionalbahn: Kornwestheim Pbf - Daimler - Esslingen (60-/120-min-Takt)
- KB2** = Kreisbahn (Ringschluss): Markgröningen - W&W - Schwieberdingen - Markgröningen (60-min-Takt)
- KB3** = Kreisbahn (R61): Heimerdingen - Korntal (30 min) - Porsche - Ludwigsburg (60-min-Takt)
- GV** = Güterverkehr: Kornwestheim Gbf - Lotter (- Markgröningen optional)
- SB1** = Stadtbahnlinie 1: Markgröningen Mitte - Schillerstr. - Obweil (30-min-Takt)
- SB2** = Stadtbahnlinie 2: Pflugfelden - Schillerstr. - Schlosslesfeld (30-min-Takt)
- SB3** = Stadtbahnlinie 3: Pflugfelden - Pattonville (30-) - Remseck (60-min-Takt)
- SB4** = Stadtbahnlinie 4: Schlosslesfeld - Bahnhof - Oststr. [- Obweil] (30-min-Takt)
- SB5** = Stadtbahnlinie 3: Obweil - Pattonville (30-) - Remseck (60-min-Takt)
- SSB** = Stadtbahnnetz der SSB
- H/U** = Haltepunkt bzw. Umstiegshalt (Knoten)
- Kreis- und Stadtbahn LB ohne Oberleitung
- Fahrzeuge auf KB1+2: EBO+BOSTrab

BUND Markgröningen, 12/2018
 bund-ovm@ecotext.de, 07145-6870
 Vorlage: www.openrailwaymap.org