



Konzept für integriertes Streckennetz im Strohgäu mit Metropol-Express, Regional-, Kreis- und Stadtbahn

- ME** = Metropol-Express: – Vaihingen/E – Bosch – Feuerbach – S-Vaihingen – (30-/60-min-Takt)
- RE** = Regional-Express (30-min-Takt), **S** = S-Bahn
- KB1** = Kreisbahn: Schwieberdingen – Markgröningen – W&W – Kornwestheim Pbf (60-min-Takt)
- R11** = Regionalbahn: Kornwestheim Pbf – Daimler – Esslingen (60-/120-min-Takt)
- KB2** = Kreisbahn (Ringschluss): Markgröningen – W&W – Schwieberdingen – Markgröningen (60-min-Takt)
- KB3** = Kreisbahn (R61): Heimerdingen – Korntal (30 min) – Porsche – Ludwigsburg (60-min-Takt)
- GV** = Güterverkehr: Kornwestheim Gbf – Lotter (– Markgröningen optional)
- SB1** = Stadtbahnlinie 1: Markgröningen Mitte – Schillerstr. – Obweil (30-min-Takt)
- SB2** = Stadtbahnlinie 2: Pflugfelden – Schillerstr. – Schlosslesfeld (30-min-Takt)
- SB3** = Stadtbahnlinie 3: Pflugfelden – Pattonville (30-) – Remseck (60-min-Takt)
- SB4** = Stadtbahnlinie 4: Schlosslesfeld – Bahnhof – Oststr. [– Obweil] (30-min-Takt)
- SB5** = Stadtbahnlinie 3: Obweil – Pattonville (30-) – Remseck (60-min-Takt)
- SSB** = Stadtbahnnetz der SSB
- H/U** = Haltepunkt bzw. Umstiegshalt (Knoten)
- Kreis- und Stadtbahn LB ohne Oberleitung
- Fahrzeuge auf KB1+2: EBO+BOstrab

BUND Markgröningen, 12/2018
 bund-ovm@ecotext.de, 07145-6870
 Vorlage: www.openrailwaymap.org