

# NaNo

Wir lieben  
Natur



**NaNo**

Bürgerinitiative

**Naherholung statt Nordumfahrung**

Markgröningen

## Naherholung statt Nordumfahrung

Wo hier noch friedlich Schafe weiden, ist eine Umfahrungsstraße geplant. Gegen diese Nordumfahrung (3. Bauabschnitt der Ostumfahrung Markgröningen) wendet sich unsere Bürgerinitiative **NaNo** Naherholung statt Nordumfahrung. Denn nur die Reduzierung von Lärm und Verkehr – nicht deren Verschiebung in andere noch ruhige Gebiete – führt zu einer befriedigenden Lösung für die gesamte Stadt. Wir brauchen die Natur als Naherholungsgebiete und Frischluftschneisen für alle Menschen und als Lebensraum für Flora und Fauna.



## Lärm reduzieren statt Lärm verlagern

Die Lärmreduzierung im Südwesten der Stadt soll durch die Verlärmung der Wohngebiete im Norden und die Zerstörung einer Naherholungslandschaft, angrenzend an das Landschaftsschutzgebiet Leudelsbachtal und das Naturschutzgebiet Rotenackerwald, „bezahlt“ werden.

Eine Versiegelung weiterer Flächen durch Straßenbau und Aufsiedlung würde die Frischluftzufuhr vor allem in der heißen Jahreszeit stark beeinträchtigen, sich negativ auf das Gesamtklima im ganzen Stadtgebiet auswirken und die Klimaerwärmung lokal weiter anheizen.

**»Wir müssen Schutzgebiete ausweiten, wir müssen Ökosysteme renaturieren. Wir müssen insgesamt Land und Meer nachhaltiger nutzen und naturverträglicher wirtschaften.«**

Angela Merkel beim UN-Gipfel  
zum Thema Biodiversität  
im September 2020.



## Für die einen die Gewerbesteuer, für die anderen den Verkehr.

Wer einmal von Markgröningen in Richtung Unterriexingen gefahren ist, wird am Horizont die Lagerarchitekturen des Logistikpark Eichwald bemerkt haben, die sich wie eine langgezogene Trutzburg oberhalb Unterriexingens breit machen und weiter wachsen.

Logistikverkehre, wie die aus dem Logistikpark des Zweckverband Eichwald der Gemeinden Bietigheim-Bissingen, Oberriexingen, Sachsenheim und Sersheim, brauchen schnelle Verbindungen in Richtung Stuttgart, wo Produkte weiterverarbeitet oder verkauft werden. Genau diese Funktion wird der Nordumfahrung im Regionalverkehrsplan zugeschrieben.

Damit wird deutlich, dass die Umfahrung Markgröningens von Anfang an für diesen Zweck und als zusätzliche Regionaltangente zu den Fernverkehrsstraßen A81 und B10 geplant wurde.

Die Gewerbesteuereinnahmen aus dem Logistikpark Eichwald füllen allein die Stadtkassen der Zweckverbandsgemeinden. Die Verkehrslast soll jedoch Markgröningen tragen und dafür auch noch Millionen in die Nordumfahrung stecken.





## Natur schützen statt Natur zerstören

Landschaften mit einem kleinteiligen Mosaik aus Wiesen, Äckern, Rainen, Hecken und Streuobstwiesen sind mit ihrer unterschiedlichen Vegetationsstruktur Voraussetzung für Biotop- und Artenvielfalt. Diese wird jedoch durch den Weiterbau der Umfahrung Markgrönings bedroht. »Erhebliche Beeinträchtigungen für alle Schutzgüter sind zu erwarten«. So die Beschreibung im aktuellen Regionalverkehrsplan, der unverständlicher Weise dann doch den Weiterbau dieser Umfahrung als »Maßnahme mit hoher Dringlichkeit« einordnet.



## Alternative Mobilität fördern statt weiter auf Straßenbau setzen

Verkehrslärm und Feinstaubbelastung entstehen nicht nur durch überregionalen Durchgangsverkehr, sondern in gleichem Maße durch innerstädtische Verkehre. Diese Auswirkungen können jedoch durch geeignete Kontrollen und durch die Förderung von Alternativen zum motorisierten Individualverkehr in verträgliche Bahnen gelenkt werden.

Deshalb wollen wir:

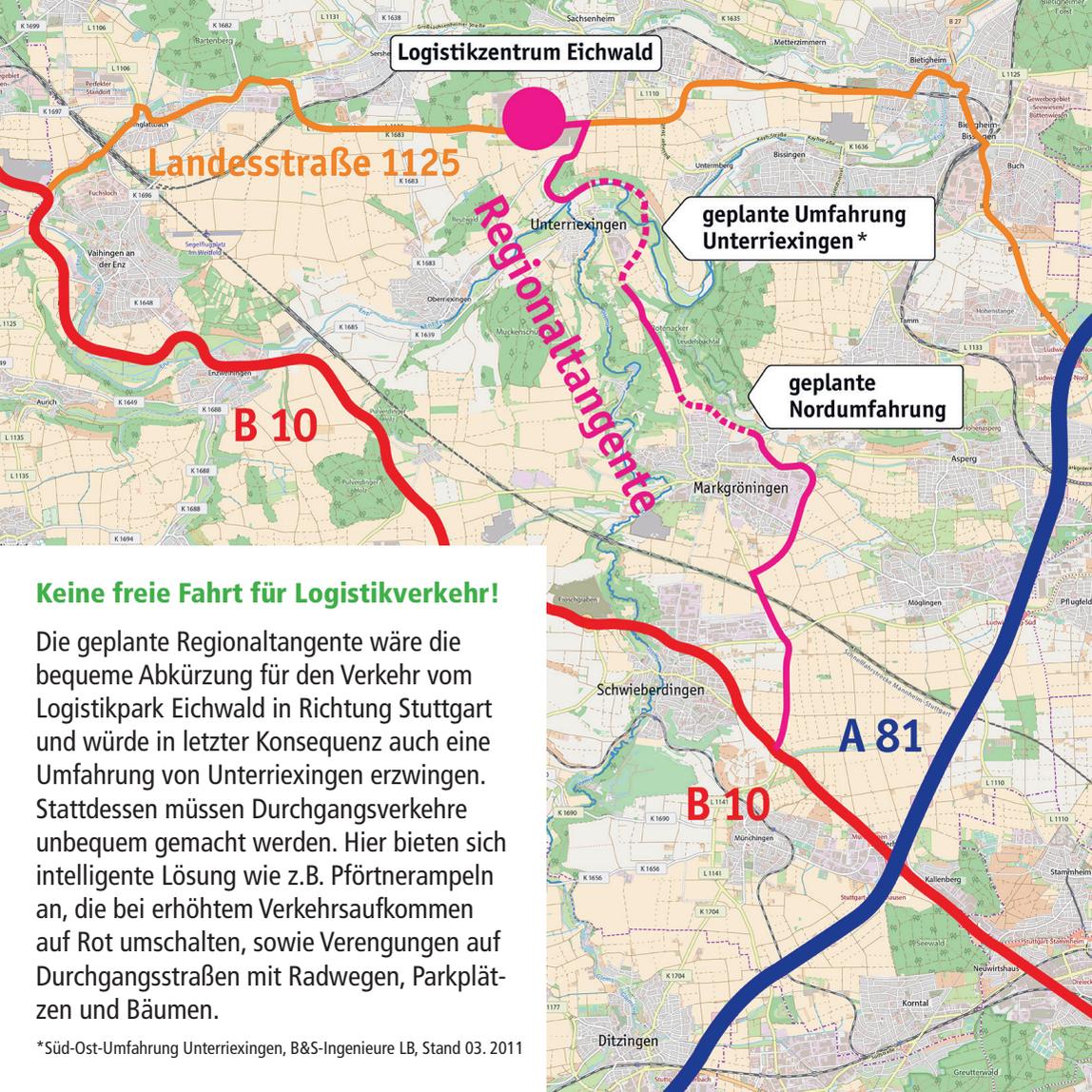
- Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempo 40) auf allen innerstädtischen Straßen
- Durchgangsverkehre so unbequem wie möglich machen
- Stationäre und mobile Blitzgeräte zur Kontrolle von Geschwindigkeit und LKW-Durchfahrtsverboten
- Ausbau von Radwegen
- Schnelle Reaktivierung der Bahnstrecke nach Ludwigsburg
- Ausbau des innerstädtischen ÖPNV mit Citybussen auch in die Teilorte
- kein neues Gewerbegebiet im Norden von Markgröningen, das zusätzlichen Verkehr durch die Innenstadt zur Folge hat.



## Zugang zur Natur statt Ringschluss

Heute werden viele Städte von einem Ring von Umfahrungsstraßen begrenzt, der sich immer weiter in die Natur frisst. Auch im Norden Markgrönings wird der fast vollständige Ringschluss mit dem Bau der Nordumfahrung geplant und damit der einzige fußläufige Zugang zum Naherholungsgebiet Leudelsbach abgeschnitten. Kinder aus Kindergärten und Schulen, sowie viele Menschen, die hier wandern, joggen, oder spazieren gehen, nutzen sommers wie winters diesen beliebten und selbst für Kinder gefahrlosen Zugang in die Natur.





Logistikzentrum Eichwald

Landesstraße 1125

Regionaltangente

geplante Umfahrung Unterriexingen \*

geplante Nordumfahrung

B 10

A 81

B 10

## Keine freie Fahrt für Logistikverkehr!

Die geplante Regionaltangente wäre die bequeme Abkürzung für den Verkehr vom Logistikpark Eichwald in Richtung Stuttgart und würde in letzter Konsequenz auch eine Umfahrung von Unterriexingen erzwingen. Stattdessen müssen Durchgangsverkehre unbequem gemacht werden. Hier bieten sich intelligente Lösung wie z.B. Pfortnerampeln an, die bei erhöhtem Verkehrsaufkommen auf Rot umschalten, sowie Verengungen auf Durchgangsstraßen mit Radwegen, Parkplätzen und Bäumen.

\*Süd-Ost-Umfahrung Unterriexingen, B&S-Ingenieure LB, Stand 03. 2011

## Sich engagieren statt resignieren

Wir engagieren uns zur Bewahrung unserer Natur im Norden Markgrönings und für eine umweltfreundliche Mobilität.

- Gemeinsam mit der Ortsgruppe des ADFC haben wir eine Konzeption für ein Radwegenetz in Markgrönings entwickelt und der Stadtverwaltung vorgestellt.
- Wir engagieren uns für eine schnelle Reaktivierung der Bahnstrecke nach Ludwigsburg als vorgezogenes Teilprojekt einer umfassenden Stadtbahnlösung.

- Wir sind im Austausch mit politischen Gremien wie den Fraktionen des Gemeinderats, die auf unsere Expertise zu alternativer Mobilität gerne zurückgreifen.
- Wir haben Ideen im Lärmaktionsplan und GreenCity-Masterplan der Stadt Markgrönings eingebracht.
- Unser **Team NaNo** hat beim Stadtradeln in Markgrönings als beliebtestes Team mit den meisten Mitgliedern den ersten Platz belegt und damit unser Engagement für die Förderung alternativer Mobilität deutlich unter Beweis gestellt.



**Mach mit!**

Bürgerinitiative  
NaHerholung statt Nordumfahrung  
Markgröningen

**Schau rein!**

[www.naHerholung-markgroeningen.de](http://www.naHerholung-markgroeningen.de)

**Schreib uns!**

[info@naHerholung-markgroeningen.de](mailto:info@naHerholung-markgroeningen.de)

**Unterstütze uns!**

»Spendenkonto NaNo«  
KSK Ludwigsburg  
IBAN: DE 78 6045 0050 1109 270273

