

Übersicht der Einzelmaßnahmen

Lfd. Nr.	Kreis-str. Nr.	Maßnahme	Länge in km a) OD b) freie Strecke	Baukosten GVFG-Mittel in Mio. € Ansatz	Finanzierungsmittel (reine Straßenbaukosten) in Mio. €						Initiator	Verfahrensvorschlag und Bemerkungen
					2022	2023	2024	2025	2026	weiterer Bedarf		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		Radschnellweg LB Waiblingen GVFG/Bundes-Anteil	b) 5,1	10,00 -8,75	0,40 -0,35	0,20 -0,18	0,40 -0,35	4,00 -3,50	5,00 -4,37		Verwaltung	Ludwigsburg, Remseck, Waiblingen und der Rems-Murr-Kreis beteiligt, Förderhöhe 87,5 %
2		Radschnellweg Vaih.-Stuttgart GVFG/Bundes-Anteil	b) 19,2	9,10 -8,00						9,10 -8,00	Verwaltung	Entscheidung über Baulastträgerschaft steht noch aus. Kostenschätzung Gesamtstrecke
3	1618	Grundlegende Sanierung Kleiningersheim-Hessigheim	b) 2,2	1,20			1,00	0,20			Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
4	1623 1625	Kreisverkehr Gemmrigheim GVFG-Anteil	b) 0,5	0,70 -0,35		0,60 -0,25	0,10 -0,10				Gemmrigheim	Kreuzung hat die Grenze der Leistungsfähigkeit überschritten
5	1632	Ausbau Freudental -Tripsdrill GVFG-Anteil	b) 1,0	1,90 -0,95	0,50 -0,25	1,40 -0,70					Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
6	1633	Radweg Freudental bis L1107 GVFG-Anteil	b) 2,1	0,45 -0,25				0,45 -0,25			Freudental, Löchgau Bietigh.-Bissingen	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
7	1642	Grundlegende Sanierung Ochsenbach-Häfnerhaslach	b) 4,5	5,00			0,40	3,00	1,60		Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
8	1649	Ausbau Vaihingen-Aurich bis Enzweihingen	b) 1,6	3,70			0,10	0,60	3,00		Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
9	1651	Sanierung zwischen Eberdingen und Nusdorf	b) 2,75	1,20	1,20						Verwaltung	Zustandsbewertung fordert auf der gesamten Strecke eine Sanierung
10	1654	Kreisverkehr Knoten K 1688 GVFG-Anteil	b) 0,5	0,70 -0,35	0,70 -0,35						Eberdingen	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
11	1669	Ausbau Hochdorf-Affalterbach GVFG-Anteil	b) 2,75	2,50 -1,25	0,30 -0,15	1,00 -0,50	1,20 -0,60				Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
12	1669	Sanierung OD Affalterbach	a) 0,5	0,60			0,60				Affalterbach	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm

Lfd. Nr.	Kreis-str. Nr.	Maßnahme	Länge in km a) OD b) freie Strecke	Baukosten GVFG-Mittel in Mio. € Ansatz	Finanzierungsmittel (reine Straßenbaukosten) in Mio. €						Initiator	Verfahrensvorschlag und Bemerkungen
					2022	2023	2024	2025	2026	weiterer Bedarf		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	1671	Umbau Knoten Tamm GVFG/Landesanteil	b) 0,6	1,20 -0,80			1,20 -0,80				Bietigheim-Bissingen Tamm	Umbau Böhringer Kreuzung mit Neuanschluss Carl-Benz-Straße
14	1677	Ausbau Hessigheim-Besigheim	b) 2,5	5,00					1,00	4,00	Hessigheim	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
15	1677	Grundhafte Sanierung Mundelsheim-Hessigheim	b) 1,2	1,50					0,10	1,40	Mundelsheim	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
16	1688	Ausbau Riet-Eberdingen GVFG-Anteil	b) 1,5	2,60 -1,30		2,40 -1,20	0,20 -0,10				Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
17	1705	Nordumfahrung Markgröningen GVFG/Gemeindeanteil	b) 1,45	14,00 -7,00						14,00 -7,00	Markgröningen	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm

Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung

		kleinere Umbau-, Umgestaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen		6,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20		
--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	--	--

Zuschüsse für den Radwegbau

		Zuschüsse nach den Richtlinien des Landkreises		0,50	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		
--	--	---	--	------	------	------	------	------	------	------	--	--

Baukosten Brutto/Netto

				2022	2023	2024	2025	2026	weiterer Bedarf			
Summe Baukosten brutto:				39,35	4,40	6,90	6,50	9,55	12,00	29,80		
abzgl. eventueller GVFG-Zuschüsse und Kostenbeteiligungen Dritter:				-14,00	-1,10	-2,83	-1,95	-3,75	-4,37	-15,00		
Summe Baukosten netto:				25,35	3,30	4,07	4,55	5,80	7,63	14,80		