

Protokoll Radverkehrspolitischer Austausch / 11. März 2025 / 14 bis 16 Uhr

Teilnehmer: Herr Schütze, Frau Schanz, Manfred Lutz, Kurt Hahn-Feil

Thema	Aktueller Stand	Nächste Schritte
Radweg am Wasserturm	Detailplanung Baustart noch vor Schäferlauf möglich	Überarbeitung der Detailplanung, Ausschreibung und Vergabe
Verkehrssichernde Maßnahmen für Kreuzung Volmarstraße / An der Bracke / Graf-Hartmann-Straße	Vorschlag ADFC: Gefahrenschild „Fahrradfahrer kreuzen“ Parkverbote zur Verbesserung der Kreuzungseinsicht, Ausweisung der oberen Graf-Hartmann-Straße als Anliegerstraße Anbringen von weißen Radpiktogrammen auf der Fahrbahn, eine Ausweisung der oberen Graf-Hartmann-Straße als Fahrradstraße wird von Herrn Schütze abgelehnt.	Abstimmung mit Landratsamt, Aufstellung der Schilder und Anbringung der Piktogramme
Kommunikationsmaßnahmen zur Eröffnung des Radwegs	Eröffnung zusammen mit Siegerehrung Stadtradeln? Siegerehrung ist für den 24.9. geplant.	Terminplanung
Freigabe Einbahnstraßen	Vom ADFC vorgeschlagen: Wettegasse, Esslingergasse, Gartenstraße	Abstimmung mit Landratsamt
Kreuzung Ostertor	Der ADFC fordert eine Querung aus der Ostergasse in die Bahnhofstrasse. Vorschlag: Fußgängerquerung für Radverkehr freigeben, Anpassung Ampelschaltung.	Änderung Lichtsignalanlage
Änderung Beschilderung	Radwegeschild am Festplatz / Unterixinger Strasse durch Radfahrer frei ersetzen.	Änderung Beschilderung
Radweg Markgröningen Sachsenheim	Linksseitige Führung entlang der Straße, Zufahrtsmöglichkeiten für Sattelzüge zur Gärtnerei Fleckhammer berücksichtigt, Verschwenkung des Radweges auf Höhe der Zufahrt.	Detailplanung
Radweg Markgröningen Asperg	Das RP plant den unteren Hurstweg im Zuge der Sanierung der Landesstraße als Radweg zu ertüchtigen Der ADFC schlägt vor den Streckenabschnitt des straßenbegleitenden Fußweges ab Dornierstrasse bis Habila / Am Wasserturm für Radfahrer freizugeben.	Anbringen der „Radfahrer frei“-Schilder
Radweg Markgröningen Tamm	Gehweg an Tamemrstrasse ab Einfahrt Mahle mit Radfahrer frei ausweisen.	Anbringen der „Radfahrer frei“-Schilder